



---

# **DOCUMENTO Nº 4:** **PRESUPUESTO**



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

### CAPÍTULO 01 OBRAS DE SEGURIDAD

d04.001	ml	<b>Barrera de seguridad metálica (BIONDA)</b> Barrera flexible bionda de acero galvanizado ,tipo BMSA4/120a, de planta recta o curva, incluso demolición, excavación, relleno, encofrado, p.p. de terminales, soportes, anclajes, amortiguadores, captafaros y N° Hectométricos. Totalmente colocado y terminado según criterios de la D  Incluye:  Excavación, demolición, relleno, suministro, carga, transporte y acopio de material en obra. P.P. de replanteo previo de los postes de sustentación. Hincado mediante maquinaria necesaria con p.p. de medios auxiliares necesarios. Aplomado, replanteo y colocación de bionda, con p.p. de tornillería necesaria. Colocación de captafaros, terminales y todos aquellos elementos que definen la unidad completa. P.P. limpieza, replanteo, colocación de los encofrados para realizar el dado de hormigón que va en el pie del perfil, suministro, vertido y vibrado del hormigón en masa tipo HM-20/B/20/IIa necesario, p.p. pasatubos de diámetro 63 mm de PVC en la base de dicho dado. Desencofrado. Totalmente colocado y terminado según criterios de la DF .			
M01.	0,100 h	Oficial primera	14,63	1,46	
M03.	0,100 h	Peón	13,93	1,39	
E35.0037	0,100 h	Camión grua 3-3,5 tm (pequeño)	40,00	4,00	
ERT	0,100 m3	Demolición y excavación	30,00	3,00	
A04.0060	0,800 m²	Encofrado y desencofrado de murete bajo vallado 2 caras y excav.	34,73	27,78	
A02.0110	0,150 m³	Hormigón en masa HM-25/P/16/I para murete y relleno excavación	104,22	15,63	
E36.1400	1,000 m	Barrera de seguridad metálica (BIONDA) i/ poste.	24,53	24,53	

**TOTAL PARTIDA..... 77,79**

Ascende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

### CAPÍTULO 02 ALUMBRADO PÚBLICO

D29JBA0030	ud	<b>Sistema de anclaje farola solares Ledsol</b> ud Sistema anclaje farolas solares Ledsol, incluso excavación precisa, demolición de muro, encofrado, colocación de tubería de PVC D= 160mm, h= 1m y relleno con hormigón en masa de fck=17,5 N/mm², totalmente terminada.			
M01A0010	0,300 h	Oficial primera	13,83	4,15	
M01A0030	0,300 h	Peón	13,16	3,95	
A03A0050	0,750 m³	Hormigón en masa de fck= 17.5 N/mm²	92,40	69,30	
A06B0020	1,000 m³	Excavación manual en pozos.	62,66	62,66	
E28CC0670	1,000 ud	Tubería PVC D=160mm , h= 1 m vertical	30,00	30,00	
WERFFR	0,100 h	Retroexcavadora 72 kW	39,70	3,97	
ERF	0,500 m²	Encofrado en murete	30,00	15,00	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	189,00	5,67	

**TOTAL PARTIDA..... 194,70**

Ascende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NOVENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA CÉNTIMOS

D18NBC0020	ud	<b>Farola Solar Modelo Junior</b> Ud Farola Solar modelo Junior con batería de plomo cristal 65AH C20/20°=3000 ciclos. Régimen de funcionamiento (4h20W+10H10W) con módulo fotovoltaico monocristalino 100w, 12 V, regulador solar carga 10 Ah 60W 12V, luminaria Bioenergy 23w 1800k 12.IP65IK8, brazo luminaria acero galvanizado 200x50 acabado gofrado RAL 7035, columna acero galvanizado 5000x115x3,5+ cartelas anclaje anti giro y caja batería acero galvanizado 1,5 mm acabado, gofrado RAL 7035, totalmente colocada.			
M01B0070	1,000 h	Oficial electricista	13,83	13,83	
M01B0080	1,000 h	Ayudante electricista	13,16	13,16	
E17BC0050	1,000 ud	Farola Solar Modelo Junior	1.520,00	1.520,00	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	1.547,00	46,41	

**TOTAL PARTIDA..... 1.593,40**

Ascende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

### CAPÍTULO 03 FIRMES

<b>RT</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>Demolición y acondicionamiento interior curva</b> M2 Demolición de murete de piedra y acondicionamiento de curva para posterior solera de hormigón, incluso excavación, transporte, Aplanado, totalmente terminado.			
M01A0030	0,350 h	Peón	13,16	4,61	
ERAF	0,250 h	Retroexcavadora 72 kW	5,46	1,37	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	6,00	0,18	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>6,16</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS

<b>D03A0040</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>Solera hormigón masa HM-20/B/20/I, e=20 cm</b> Solera de hormigón en masa de 20 cm de espesor, con hormigón de HM-20/B/20/I, en margen derecho de curva en camino El Morro, incluso elaboración, vertido, extendido, vibrado, fratasado a máquina y ruleteado, rematado y curado.			
M01A0010	0,140 h	Oficial primera	13,83	1,94	
M01A0030	0,300 h	Peón	13,16	3,95	
E01HCA0010	0,210 m <sup>3</sup>	Horm prep HM-20/B/20/I	85,00	17,85	
QBF0010	0,200 h	Fratasadora	3,32	0,66	
E01E0010	0,015 m <sup>3</sup>	Agua	1,26	0,02	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	24,40	0,73	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>25,15</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS

<b>SDJFKHG</b>	<b>t</b>	<b>Riego de adherencia autoadherente.</b> Tn. Emulsión asfáltica tipo EAR-1 en riego de adherencia aplicado con camión regador ,incluso barrido previo, en una dotación Mínima de 0,6 kg/m2.			
M01A0030	0,600 h	Peón	13,16	7,90	
M01A0010	0,500 h	Oficial primera	13,83	6,92	
SGFJKHK	1,000 t	Emulsión asfáltica EAR-1	750,05	750,05	
DASFGFHG	0,500 h	Camión Bituminador 8000 lit.	33,00	16,50	
SDFSFGFG	0,600 h	Barredora autopropulsada.	30,00	18,00	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	799,40	23,98	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>823,35</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHOCIENTOS VEINTITRES EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

<b>WER</b>	<b>t</b>	<b>Mezcla asfáltica tipo AC 16 Surf-Bin 60/70 D</b> Tn. Mezcla asfáltica en caliente tipo AC 16 SURF 60/70 D y AC 16 BIN 50/70 D, extendida ,compactada, y nivelada en obra incluso fabricación y transporte de planta a tajo y p.p. de fresados en encuentros longitudinales y juntas. Densidad media=2,4 Tn/m3.			
M01A0030	0,500 h	Peón	13,16	6,58	
M01A0010	0,300 h	Oficial primera	13,83	4,15	
SDFSFFH	0,045 t	Cemento CEM IV/A 32,5R, ensacad.	120,50	5,42	
SFDSFD	0,584 m <sup>3</sup>	Aridos clasificados	32,00	18,69	
GFGHGJG	0,240 h	Camión basculante 18 Tn	36,00	8,64	
ASFFHGJ	0,017 h	Extendidora	70,00	1,19	
AGFHGJG	0,060 t	Betún B 60/70	730,00	43,80	
HGKHKH	0,015 h	Pala cargadora Caterp 920	32,00	0,48	
HJTYTER	0,015 h	Compactador autopropulsado 10 Tn	34,00	0,51	
FKJHJH	0,020 h	Planta asfáltica	400,00	8,00	
JKJHLKÑ	0,015 h	Compactador nemático	47,50	0,71	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	98,20	2,95	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>101,12</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO UN EUROS con DOCE CÉNTIMOS



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
DFG	u	<b>Recrecido tapa de registro/ tapa Fundición.</b> Ud. Recrecido de tapa de Registro hasta cota pavimento, incluso desmontaje de tapa y cerco metálico existente para su recolocación, Cortes, ajustes y limpieza, totalmente terminada.			
M01A0030	1,500 h	Peón	13,16	19,74	
M01A0010	1,500 h	Oficial primera	13,83	20,75	
AASSFF	0,690 m3	Mortero cem. gris II/B-M 32.5 M-20/CEM	92,16	63,59	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	104,10	3,12	

**TOTAL PARTIDA..... 107,20**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SIETE EUROS con VEINTE CÉNTIMOS

### CAPÍTULO 04 SEÑALIZACIÓN

D28.6300	ud	<b>Señal vert. tráfico, no reflexiva</b> Señal vertical de tráfico "Velocidad máx 30km/h" de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, tipo R-301, según norma de M.O.P.U., no reflexiva, incluso herrajes para fijación. Totalmente colocada según criterios de DF y la documentación gráfica de proyecto.  Incluye:  Suministro tanto del material como del pequeño material necesario para el correcto montaje, transporte, carga y descarga del material en obra., p.p. de medios auxiliares y herramientas para el montaje, apertura de pozo necesario, replanteo, aplomado, relleno del pozo con hormigón HM-20, vertido, vibrado. Totalmente colocada.			
A02.0040	0,240 m³	Hormigón en masa HM-25/P/20/Ila	95,32	22,88	
E53.2000	1,000 ud	Señal tráfico D 60 cm e=1,8 mm no reflexiva	73,17	73,17	
M16.	0,010 h	Encargado señalización.	17,00	0,17	
M01.	0,130 h	Oficial primera	14,63	1,90	
M03.	0,130 h	Peón	13,93	1,81	
E35.0034	0,130 h	Furgón de 3,5 t	38,00	4,94	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	104,90	3,15	

**TOTAL PARTIDA..... 108,02**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHO EUROS con DOS CÉNTIMOS

D28.6010	m	<b>Señaliz. horiz. c/raya blanca a=0,15 m, reflectant</b> Señalización horizontal con raya blanca de 0,15 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  Incluye:  Transporte y suministro de toda la maquinaria y medios auxiliares necesarios para la ejecución de la obra, replanteo previo, fijación de puntos de referencia. Pintado según criterios de la DF y de la documentación gráfica de proyecto. Totalmente terminada.  Criterio de medición:			
E45.6010	0,115 kg	Pint tráfico blanca	4,15	0,48	
E35.2000	0,003 h	Máquina pintabandas autopropuls airless	18,00	0,05	
E35.0034	0,005 h	Furgón de 3,5 t	38,00	0,19	
M01.	0,009 h	Oficial primera	14,63	0,13	
M03.	0,014 h	Peón	13,93	0,20	
M16.	0,002 h	Encargado señalización.	17,00	0,03	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	1,10	0,03	

**TOTAL PARTIDA..... 1,11**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con ONCE CÉNTIMOS



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
D29IA0260	ud	<b>Señaliz. horiz. c/símbolo " 30", "STOP" y "Ceda" pintura blanca</b> Señalización horizontal con símbolo de "Velocidad máx 30 km/h", "STOP" y "Ceda el Paso", pintada en blanco, reflexiva, aplicada con Máquina pintabandas, incluso premarcaje, totalmente terminada.			
E35HD0040	0,464 l	Pintura de señalización vial, PALVEROL	20,20	9,37	
QAF0090	0,150 h	Máquina pintabandas no autoprop airless	10,00	1,50	
QAB0050	0,045 h	Furgón de 3,5 t	13,25	0,60	
M01A0010	0,120 h	Oficial primera	13,83	1,66	
M01A0030	0,260 h	Peón	13,16	3,42	
M01B0130	0,100 h	Encargado señalización.	13,83	1,38	
E35HD0030	0,860 kg	Microesferas vidrio	2,10	1,81	
%0.03	3,000 %	Costes indirectos	19,70	0,59	

**TOTAL PARTIDA..... 20,33**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS

### CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD

DDSG	Ud	<b>Seguridad y salud</b> Ud Destinada para llevar a cabo medidas preventivas, suministro e instalación de protecciones colectivas y personales, instalaciones para la higiene personal y bienestar de los trabajadores, formación e información del personal y resto de elementos de prevención y protección previstos en el Estudio de Seguridad y Salud, recogido en el Anejo N° 2.			
				Sin descomposición	

**TOTAL PARTIDA..... 800,00**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHOCIENTOS EUROS

### CAPÍTULO 06 GESTIÓN DE RESIDUOS

DSGDGD	u	<b>Gestión de Residuos</b> Ud destinada a la retirada de materiales residuales mediante actuaciones que cumplan la normativa vigente, Real Decreto 105/2008 y la Ley 1/1999 de enero de Residuos de Canarias.			
				Sin descomposición	

**TOTAL PARTIDA..... 600,00**

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEISCIENTOS EUROS



**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD PRECIO IMPORTE**

**CAPÍTULO 01 OBRAS DE SEGURIDAD**

<b>d04.001</b>	<b>ml Barrera de seguridad metálica (BIONDA)</b>							
	Barrera flexible bionda de acero galvanizado ,tipo BMSA4/120a, de planta recta o curva, incluso demolición, excavación, relleno, encofrado, p.p. de terminales, soportes, anclajes, amortiguadores, captafarros y N° Hectométricos. Totalmente colocado y terminado según criterios de la Dirección Facultativa.							
	Incluye:							
	Excavación, demolición, relleno, suministro, carga, transporte y acopio de material en obra. P.P. de replanteo previo de los postes de sustentación. Hincado mediante maquinaria necesaria con p.p. de medios auxiliares necesarios. Aplomado, replanteo y colocación de bionda, con p.p. de tornillería necesaria. Colocación de captafaros, terminales y todos aquellos elementos que definen la unidad completa. P.P. limpieza, replanteo, colocación de los encofrados para realizar el dado de hormigón que va en el pie del perfil, suministro, vertido y vibrado del hormigón en masa tipo HM-20/B/20/IIa necesario, p.p. pasatubos de diámetro 63 mm de PVC en la base de dicho dado. Desencofrado. Totalmente colocado y terminado según criterios de la DF.							
	Cmno. Las dos Cruces tramo 1 margen Derecho	1	52,00			52,00		
	Cmno.Las dos Cruces tramo 2 margen Derecho	1	42,00			42,00		
	Cmno.Las dos Cruces tramo 2 margen Izquierdo	1	35,00			35,00		
	Cmno. Cruz del Morro margen Izquierdo	1	75,00			75,00		
	Cmno. El Morro tramo 1 margen Izquierdo	1	42,00			42,00		
	Cmno. El Morro tramo 1 margen Derecho	1	34,00			34,00		
	Cmno. El Morro tramo 2 margen derecho	1	220,00			220,00		
							500,00	77,79
								38.895,00
	<b>TOTAL CAPÍTULO 01 OBRAS DE SEGURIDAD .....</b>							<b>38.895,00</b>

**CAPÍTULO 02 ALUMBRADO PÚBLICO**

<b>D29JBA0030</b>	<b>ud Sistema de anclaje farola solares Ledso</b>							
	ud Sistema anclaje farolas solares Ledso, incluso excavación precisa, demolición de muro, encofrado, desencofrado, colocación de tubería de PVC D= 160mm, h= 1m y relleno con hormigón en masa de fck=17,5 N/mm², totalmente terminada y colocado.							
	Cmno Las Dos Cruces	9				9,00		
	Cmno El Morro	4				4,00		
							13,00	194,70
								2.531,10



## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
D18NBC0020	<b>ud Farola Solar Modelo Junior</b> Ud Farola Solar modelo Junior con batería de plomo cristal 65AH C20/20°=3000 ciclos. Régimen de funcionamiento (4h20W+10H10W) con módulo fotovoltaico monocristalino 100w, 12 V, regulador solar carga 10 Ah 60W 12V, luminaria Bioenergy 23w 1800k 12.IP65IK8, brazo luminaria acero galvanizado 200x50 acabado gofrado RAL 7035, columna acero galvanizado 5000x115x3,5+ cartelas anclaje antigiro y caja batería acero galvanizado 1,5 mm acabado gofrado RAL 7035, totalmente colocada.								
	Cmno. Las Dos Cruces	9					9,00		
	Cmno. Cruz del Morro	4					4,00		
							13,00	1.593,40	20.714,20
<b>TOTAL CAPÍTULO 02 ALUMBRADO PÚBLICO .....</b>									<b>23.245,30</b>

### CAPÍTULO 03 FIRMES

<b>RT</b>	<b>m² Demolición y acondicionamiento interior curva</b> M2 Demolición de murete de piedra y acondicionamiento de curva para posterior solera de hormigón, incluso excavación, transporte, aplanado totalmente terminado.								
	Curva Cmno. El Morro	1	10,00	1,50			15,00		
							15,00	6,16	92,40
<b>D03A0040</b>	<b>m² Solera hormigón masa HM-20/B/20/l, e=20 cm</b> Solera de hormigón en masa de 20 cm de espesor, con hormigón de HM-20/B/20/l, en margen derecho de curva en camino El Morro, incluso elaboración, vertido, extendido, vibrado, fratasado a máquina y ruleteado, rematado y curado.								
	Curva Cmno. El Morro	1	10,00	1,50			15,00		
							15,00	25,15	377,25
<b>SDJFKHG</b>	<b>t Riego de adherencia autoadherente.</b> Tn. Emulsión asfáltica tipo EAR-1 en riego de adherencia aplicado con camión regador ,incluso barrido previo, en una dotación mínima de 0,6 kg/m2.								
	Camino Las Dos Cruces	1					1,00		
	Camino Cruz del Morro	0,4					0,40		
	Cmno. El Morro	0,09					0,09		
							1,49	823,35	1.226,79
<b>WER</b>	<b>t Mezcla asfáltica tipo AC 16 Surf-Bin 60/70 D</b> Tn. Mezcla asfáltica en caliente tipo AC 16 SURF 60/70 D y AC 16 BIN 50/70 D, extendida ,compactada, y nivelada en obra incluso fabricación y transporte de planta a tajo y p.p. de fresados en encuentros longitudinales y juntas. Densidad media = 2,4 Tn/m3.								
	Camino Las Dos Cruces	198					198,00		
	Camino Cruz del Morro	75					75,00		
	Cmno. El Morro	2					2,00		
							275,00	101,12	27.808,00



**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>DFG</b>	<b>u Recrecido tapa de registro/ tapa Fundición.</b>								
	Ud. Recrecido de tapa de Registro hasta cota pavimento, incluso desmontaje de tapa y cerco metálico existente para su recolocación, cortes, ajustes y limpieza, totalmente terminada.								
	Cmno. Las Dos Cruces	10					10,00		
	Cmno. Cruz del Morro	2					2,00		
							12,00	107,20	1.286,40
	<b>TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES .....</b>								<b>30.790,84</b>
<b>CAPÍTULO 04 SEÑALIZACIÓN</b>									
<b>D28.6300</b>	<b>ud Señal vert. tráfico, no reflexiva</b>								
	Señal vertical de tráfico "Velocidad máx 30km/h" de chapa de acero de 1,8 mm de espesor, de 60 cm de diámetro, tipo R-301, según norma de M.O.P.U., no reflexiva, incluso herrajes para fijación. Totalmente colocada según criterios de DF y la documentación gráfica de proyecto.								
	Incluye:								
	Suministro tanto del material como del pequeño material necesario para el correcto montaje, transporte, carga y descarga del material en obra, p.p. de medios auxiliares y herramientas para el montaje, apertura de pozo necesario, replanteo, aplomado, relleno del pozo con hormigón HM-20, vertido, vibrado. Totalmente colocada.								
	Señal "Velocidad Máx. 30 km/h"	2					2,00		
	Señal "Ceda el Paso"	1					1,00		
	Señal "STOP"	1					1,00		
							4,00	108,02	432,08
<b>D28.6010</b>	<b>m Señaliz. horiz. c/raja blanca a=0,15 m, reflectant</b>								
	Señalización horizontal con raya blanca de 0,15 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.								
	Incluye:								
	Transporte y suministro de toda la maquinaria y medios auxiliares necesarios para la ejecución de la obra, replanteo previo, fijación de puntos de referencia. Pintado según criterios de la DF y de la documentación gráfica de proyecto. Totalmente terminada.								
	Camino Las Dos Cruces	1	270,00				270,00		
							270,00	1,11	299,70
<b>D29IA0260</b>	<b>ud Señaliz. horiz. c/símbolo "30", "STOP" y "Ceda" pintura blanca</b>								
	Señalización horizontal con símbolo de "Velocidad máx 30 km/h", "STOP" y "Ceda el Paso", pintada en blanco, reflexiva, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje, totalmente terminada.								
	Velocidad máxima 30 km/h	2					2,00		
	STOP	1					1,00		
	Ceda el Paso	2					2,00		
							5,00	20,33	101,65
	<b>TOTAL CAPÍTULO 04 SEÑALIZACIÓN .....</b>								<b>833,43</b>





## PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

### CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD

DDSG

Ud Seguridad y salud

Ud Destinada para llevar a cabo medidas preventivas, suministro e instalación de protecciones colectivas y personales, instalaciones para la higiene personal y bienestar de los trabajadores, formación e información del personal y resto de elementos de prevención y protección previstos en el Estudio de Seguridad y Salud, recogido en el Anejo N° 2.

1,00	800,00	800,00
------	--------	--------

**TOTAL CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD..... 800,00**

### CAPÍTULO 06 GESTIÓN DE RESIDUOS

DSGDGD

u Gestión de Residuos

Ud destinada a la retirada de materiales residuales mediante actuaciones que cumplan la normativa vigente, Real Decreto 105/2008 y la Ley 1/1999 de enero de Residuos de Canarias.

1,00	600,00	600,00
------	--------	--------

**TOTAL CAPÍTULO 06 GESTIÓN DE RESIDUOS..... 600,00**

**TOTAL ..... 95.164,57**



## RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
01	OBRAS DE SEGURIDAD.....	38.895,00	40,87
02	ALUMBRADO PÚBLICO.....	23.245,30	24,43
03	FIRMES.....	30.790,84	32,36
04	SEÑALIZACIÓN.....	833,43	0,88
05	SEGURIDAD Y SALUD.....	800,00	0,84
06	GESTIÓN DE RESIDUOS.....	600,00	0,63
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>95.164,57</b>	
13,00% Gastos generales.....		12.371,39	
6,00% Beneficio industrial.....		5.709,87	
SUMA DE G.G. y B.I.		18.081,26	
7,00% I.G.I.C.....		7.927,21	
<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>121.173,04</b>	
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>121.173,04</b>	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIENTO VEINTIUN MIL CIENTO SETENTA Y TRES EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

En Breña Alta, a 19 de Marzo de 2016.

El ingeniero autor del proyecto

Juan Antonio Francisco García  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas  
Colegiado N° 22.727 por el CITOPIC